

Presentatie onderzoek grote fond nationale vluchten

Hoe is dit onderzoek ontstaan?

Laatste jaren veel discussie over de grote fond over:

- Nachtvliegen,
- Afstanden,
- Lossen (vroeg, laat, wind mee, tegen etc.)
- Aantal nationale vluchten,
- Tijdsintervallen tussen vluchten, etc.

Het NPO-bestuur wil weten wat de fondliefhebbers nu echt willen

- Gesprekken met liefhebbers en kiesmannen geeft een beeld maar is vaak subjectief. Je krijgt wat zienswijzen en een beeld van wat sommige liefhebbers willen en niet het beeld van alle fondvliegers.
- Veel tegenstrijdigheden. Daarom “commissie” in leven geroepen die uitzoekt wat ze wel willen.
- “Commissie bestaat uit Arie Dijkstra, Jan Heikens, en ondergetekende.

Vraagstelling

- Wat willen de spelers van de grote fond met de nationale vluchten?
- Wat doen duiven nu wel of niet bij verschillende omstandigheden?

Wat heeft “commissie” gedaan?

- Bedacht wat we willen weten samen met bestuur NPO. (wat doen duiven wel en niet en wat willen de liefhebbers nu eigenlijk?)
- 2 methodes bedacht om antwoord te krijgen te weten:
- Onderzoek door bestuderen van uitslagen
- Enquête onder de grote fond vliegers

Uitkomsten Onderzoek

- Een duif is een dagdier en geen nachtdier en ziet gebrekkig in het donker. Toch is nachtvliegen niet altijd geheel te voorkomen. Wanneer de omstandigheden voor de duiven gunstig zijn, wind mee en goed zicht dan zullen duiven wanneer ze niet moe zijn, proberen door te vliegen. Zelfs van morgenlossingen als Barcelona

Lossen na 14 uur

- Onafhankelijk van de afstand leidt lossen met rugwind na 14:00 uur bijna altijd tot duiven die 's nachts doorvliegen. Dat blijkt uit de berekende snelheden die de duiven maken. Deze ligt vaak aanzienlijk hoger dan de snelheid die vergelijkbare duiven maken op diezelfde dag. Dat kan alleen als de duiven 's nachts doorgevlogen zijn.

Afstand

- Hoe dichterbij huis de duiven zijn des te meer duiven zullen er zijn, die proberen om 's nachts toch thuis te komen. Ook bij tegenwind blijkt dit ook het geval. Een goed voorbeeld hiervan is de nationale wedvlucht Limoges van dit jaar. De kortste afstanden van deze vlucht zaten rond de 710 kilometer.

Enkele duiven 's avonds door geen probleem

- Het op een dusdanig vroeg tijdstip lossen dat slechts enkele duiven voor de neutralisatietijd thuis kunnen komen, maar waarbij nachtvliegen grotendeels kan worden voorkomen geeft een relatief eerlijker concours dan laat op de middag de wedvlucht te lossen, met als gevolg veel duiven die 's nachts door vliegen.

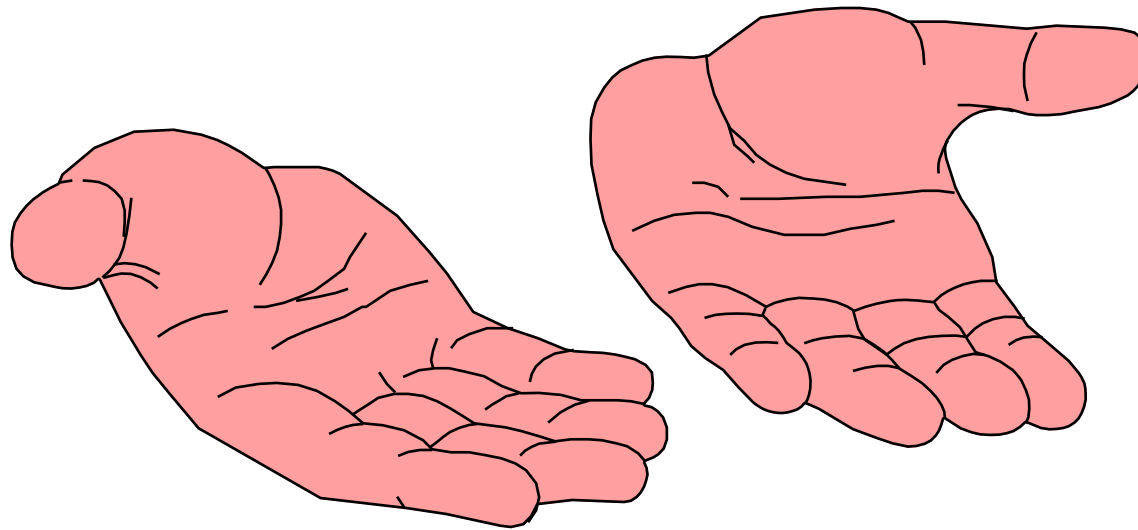
Verloop concoursen enkele duiven 's avonds thuis

- Bestudering van uitslagen, waarbij de duiven vroeg gelost zijn en waarbij duiven 's avonds zijn geconstateerd, leert dat het concours toch vaak eerlijk verloopt, mits er 's nachts weinig of geen duiven vallen. Het is dus niet per definitie zo dat de duiven die 's avonds worden geconstateerd met de koprijzen weggaan.

Lossingsrichting Zuid

- Door het vergelijken van uitslagen blijkt dat als er in zuidelijke richting wordt gelost er aanzienlijk minder nachtvliegers zijn.
- De meest voorkomende krachtige windrichting in West Europa is die tussen noordwest en zuidwest. De meeste lossingplaatsen liggen in west/zuidwestelijke richting. Dat betekent dat als er west in de wind zit dat de duiven dan al een gedeelte de wind mee hebben. Om nachtvliegers tegen te gaan is het een

Vragen ?



De enquête?

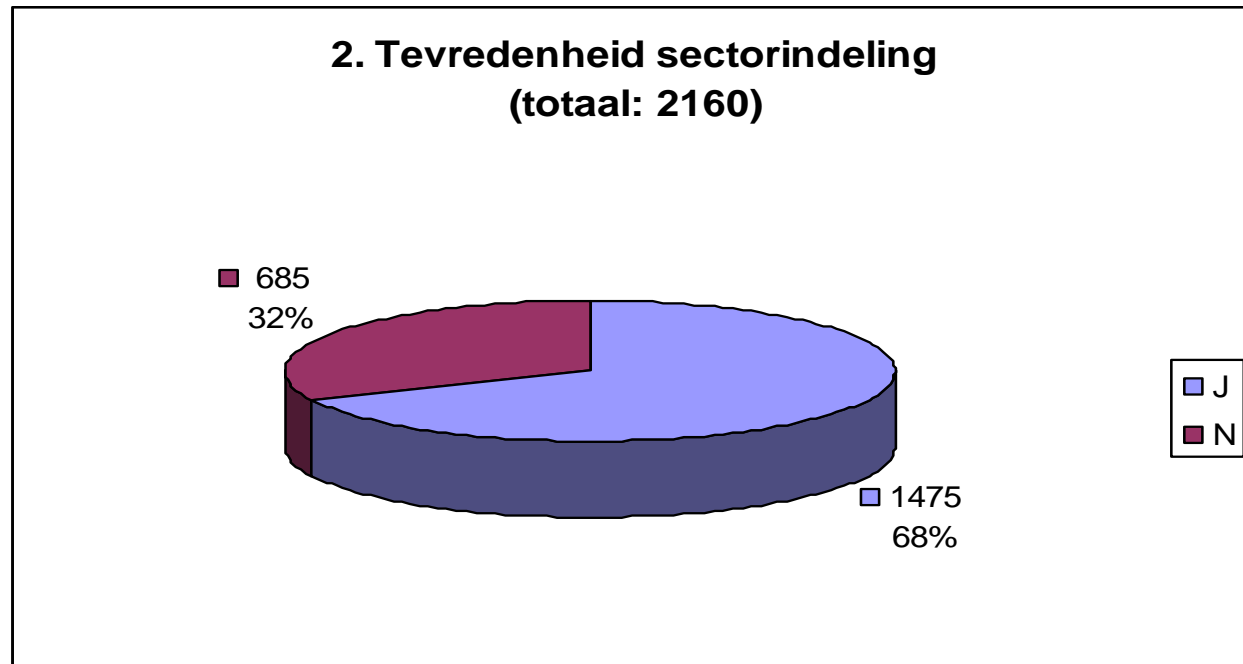
- De enquête is uitgezet onder alle deelnemers aan de nationale vluchten (Vincent en Montauban 09) (4.500)
- Laagdrempelig terugsturen zonder kosten
- Response rond de 50%. Dat wil zeggen dat het echt weergeeft wat de liefhebbers van die vluchten willen (representatief) en ook dat het leeft onder die liefhebbers. (Grote response)

Uitkomsten

- Het beeld dat uit deze enquête komt, is hoe de Nederlandse fondspelers denken over deze vluchten.
- Wat opvallend was, was dat er nauwelijks verschillen zijn tussen de liefhebbers uit de verschillende sectoren. De zuiderling denkt in grote lijnen hetzelfde als de noorderling.

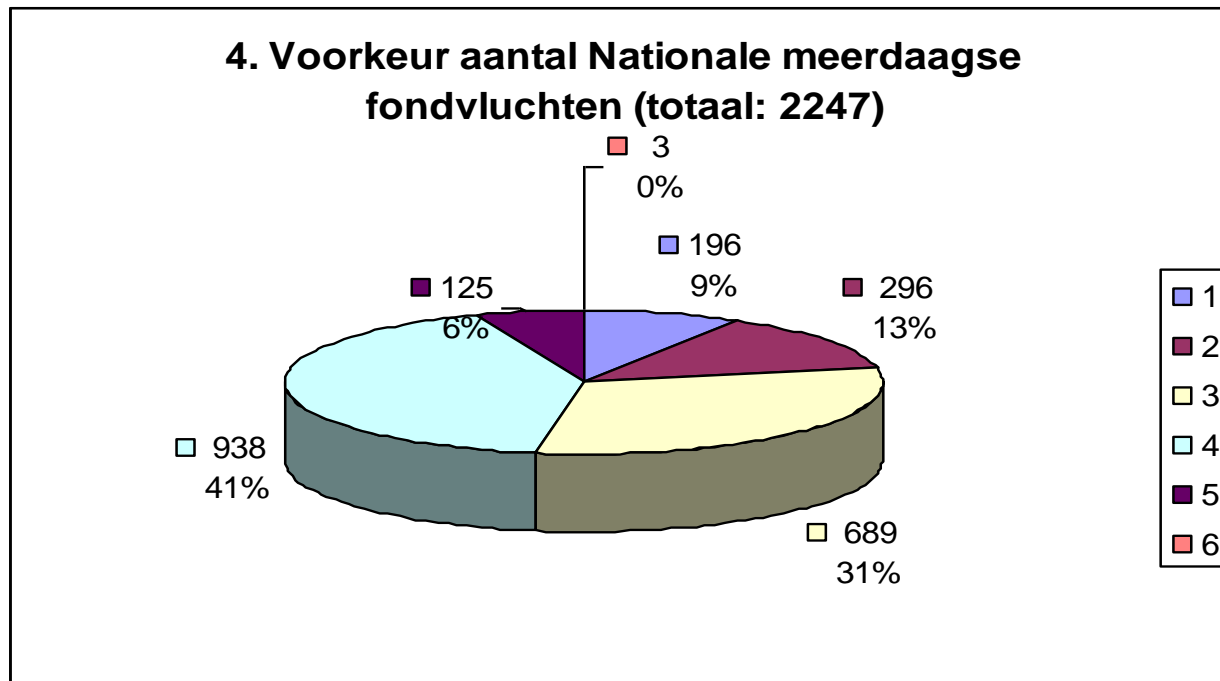
Tevredenheid over de sectorindeling

- De meerderheid is tevreden



Aantal nationale meerdaagse fondvluchten

- Meerderheid wil 3- 4 vluchten



Ochtend- of middaglossing

- **1/3 wil ochtendlossingen**
- **1/3 wil middaglossingen**
- **1/3 wil beiden**

Voorkeur aantal vooraf geplande ochtendlossingen van 5 Nationale meerdaagse fondsvluchten

- 32 % wil geen ochtendlossingen**
- 63 % wil minimaal 2 of meer
ochtendlossingen**
- 26% wil alleen maar ochtendlossingen**

Vergroten van de periode waarin de vluchten gehouden worden.

- **63% van de ondervraagden kan zich er in vinden dat de periode waarin de vluchten gehouden worden, wordt verlengd. Dat betekent dat er in het programma tussen de vluchten meer ruimte gepland kan worden.**
- **(eind mei tot begin augustus)**

Voorkeur minimale afstand 1e meerdaagse fondvlucht

- 52% wil dat de afstand van de eerste fondvlucht minimaal 850 KM is.**
- 83% wil dat de afstand verder is dan 800 kilometer.**
- Voor vluchten met een afstand van minder dan 800 km is absoluut geen draagvlak (17%).**

Maximale afstand

- Hier zien we wel een afwijking als het gaat om liefhebbers uit het noorden. Deze liefhebbers hebben in meerderheid geen problemen met afstanden van 1200 km en 1/3 heeft ook geen problemen met 1300 km. Wat hierbij wel opgemerkt moet worden is dat de Pyreneeën een gegeven opstakel zijn.
- NB: Brabant of Limburg meer dan 1100 km betekent automatisch dat het om Spanjevluchten gaat en dat is toch een aparte tak van sport.

Lossingplaatsen in zuidelijke richting

- Het overgrote deel van de liefhebbers (83%) is het er mee eens of helemaal mee eens dat er lossingplaatsen in zuidelijke richting opgenomen worden in het vliegprogramma.
- NB: Het voordeel van deze lossingplaatsen is ook dat de afstandsverschillen voor met name Noord Nederland wat gematigder zijn.

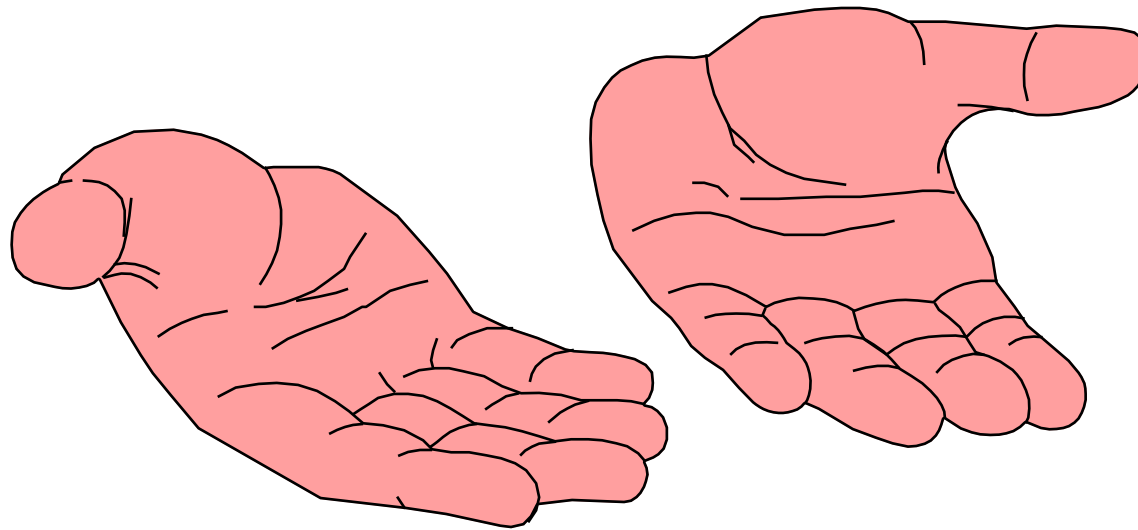
Tijdstip lossingen

- **Als de omstandigheden, door een (harde) rugwind en helder weer, zodanig zijn dat de duiven hoge snelheden zullen halen en dat dit ook voor de dagen erna zal gelden, naar welke lossingtijdstip gaat uw voorkeur dan uit?**
- (61% wil dezelfde dag zo vroeg mogelijk los bij harde rugwind achter)

Tijdstip lossing

- 80 % van de liefhebbers vindt het prima dat er zo vroeg mogelijk gelost wordt om de kans dat duiven 's nachts doorvliegen te minimaliseren. Het feit dat er dan misschien enkele duiven 's avonds arriveren nemen ze op de koop toe.
- Lossingen met wind achter na de middag die vaak leiden tot nachtelijke aankomsten zijn door de liefhebbers niet gewenst.

Vragen ?



Let op!

- Dit is geen politiek verhaal maar de mening van alle liefhebbers die grote fond spelen.
- Neem s.v.p serieus wat ze willen.